motonest

Lista di controllo prima di partire

Si fa con la moto davanti, nelle ultime 48 ore.

Viaggio | Data di partenza | Prima notte a

LA MOTO

- [ ] Pressione gomme, a freddo, con i bagagli
- [ ] Battistrada — arriva fino al ritorno
- [ ] Catena: tensione e lubrificazione
- [ ] Olio motore, a livello
- [ ] Liquido di raffreddamento, a livello
- [ ] Pastiglie freni, davanti e dietro
- [ ] Liquido freni: livello e colore
- [ ] Luci: anabbaglianti, abbaglianti, stop, frecce
- [ ] Batteria — parte senza esitare
- [ ] Viti dei portapacchi e del cupolino

I BAGAGLI

- [ ] Sulla moto e legati come per 130 km/h
- [ ] Niente di pesante in alto e dietro
- [ ] Kit foratura e compressore, a portata di mano
- [ ] Antipioggia, sopra
- [ ] Elettronica e vestiti in sacche impermeabili
- [ ] Guanti di riserva
- [ ] Attrezzi: perno, candela, brugole, fascette, nastro

DOCUMENTI E SOLDI

- [ ] Patente, libretto, assicurazione
- [ ] Carta d'identità o passaporto valido
- [ ] Copie su carta e nel telefono, separate
- [ ] Pedaggi e vignette dei paesi sul percorso
- [ ] Contanti per il primo giorno, in valuta locale
- [ ] Carta di riserva, tenuta altrove
- [ ] Assicurazione sanitaria e soccorso, anche su carta

TELEFONO E NAVIGAZIONE

- [ ] Mappe offline scaricate per tutto il percorso
- [ ] Itinerario salvato, giorno per giorno
- [ ] Itinerario mandato a qualcuno a casa
- [ ] Supporto stretto, cavo provato sulla moto
- [ ] Powerbank carico
- [ ] Contatti d'emergenza su carta, nella giacca

TU

- [ ] I tuoi medicinali, con qualche giorno in più
- [ ] Acqua a portata di mano
- [ ] Sai dove dormi la prima notte
- [ ] Qualcuno conosce percorso e ora d'arrivo
- [ ] Prima sosta prevista, al massimo a due ore

DA SISTEMARE PRIMA DI PARTIRE